



SPS

**SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ**

NEWSLETTER

Vážení členové SPS,

únorové vydání newsletteru začnu pozitivně. Když se mě novináři v létě ptali, jaký očekávám výsledek stavebnictví za rok 2020, odpovídal jsem jim, že je to jako věštění z křišťálové koule. Začátkem února jsme se výsledek dozvěděli a dopadli jsme lépe, než jsme asi všichni očekávali. Na druhou stranu nesmíme, jak se říká, usnout na vavřínech, protože potřebujeme investiční aktivitu do nových staveb udržet na přijatelné úrovni. Jak jsem uvedl již několikrát, Svaz pro to dělá a udělá maximum.



V druhém měsíci letošního roku se uskutečnilo několik oborových akcí, kterých jsem se zúčastnil, a v newsletteru vám přinášíme jejich krátké shrnutí. Přečíst si můžete také rozhovor s generálním ředitelem a předsedou představenstva společnosti SMP CZ a Skupiny SMP Martinem Doksanským. V závěru pak naleznete odkazy na náš web, kde pravidelně

publikujeme aktuality týkající se Svazu a našeho oboru – například o projednávání pozměňovacích návrhů ke stavebnímu zákonu v HV PSP ČR, kterému jsem byl přítomen.

Přeji příjemné čtení.

Ing. Jiří Nouza

Prezident SPS

UDÁLOSTI

Prezident našeho Svazu byl jedním z řečníků odborné konference Očekávaný vývoj odvětví stavebnictví a stavebních technologií

V pořadí 4. ročník odborné konference **Očekávaný vývoj odvětví stavebnictví a stavebních technologií** se uskutečnil ve středu 10. února 2020 ve formátu on-line.

Prezident našeho Svazu *Jiří Nouza* byl jedním z řečníků. Nejprve okomentoval výsledky stavebnictví za minulý rok a následně ve svém vstupu hovořil například o spolupráci s ministerstvy v loňském i letošním roce, nutnosti udržet investiční apetit na přijatelné úrovni, digitalizaci ve stavebnictví a rekodifikaci stavebního práva.

Dalšími řečníky byli například *Petra Cuřínová* z ČSÚ, *Eduard Muřický*, náměstek sekce průmyslu, surovin a stavebnictví MPO ČR, *Karel Švejda*, ředitel úseku modernizace dráhy SŽDC, *Jana Hanzlíková*, náměstkyně pro řízení sekce bydlení a sociálního začleňování MMR, a *Johana Svobodová* z odboru strategie MD.

Účelem konference je vzájemná výměna zkušeností a názorů představitelů stavebních firem, developerů, investorů, dodavatelů materiálů a technologií ve stavebnictví, municipalit, ministerstev a společností podporujících rozvoj odvětví stavebnictví.

Záznam můžete zhlédnout po kliknutí na odkaz níže.

Záznam z konference Očekávaný vývoj odvětví stavebnictví a stavebních technologií

Česká silniční společnost uspořádala Silniční mini konferenci

Minulý rok v říjnu se měla v Olomouci uskutečnit v pořadí již 28. silniční konference. Vzhledem k nastalé situaci byla zrušena a její nový termín je stanoven na letošní září, což ovšem znamená, že od poslední konference, která proběhla v říjnu 2019, uplynou téměř dva roky. Česká silniční konference proto uspořádala v polovině února **Silniční mini konferenci on-line**, aby informovala o novinkách v dopravní infrastruktuře a silničním hospodářství. Konferenci tvořilo několik bloků.

Prezident našeho Svazu byl spolu s ministrem průmyslu a obchodu a dopravy *Karlem Havlíčkem*, ředitelem SFDI *Zbyňkem Hořelícou*, generálním ředitelem ŘSD ČR *Radkem Mátl*em, ředitelem společnosti HBH Projekt *Radovanem Hrnčířem* a předsedou SVS *Petrem Čížkem* účastníkem diskuze v rámci druhého bloku konference nazvaného *Rozvoj silniční infrastruktury v období ovlivněném pandemií covid-19 a očekávaný vývoj v nejbližších letech*. Diskutující hovořili nejen o konkrétním dopadu pandemie na stavebnictví a plánech na letošní rok, ale například i o rekodifikaci stavebního práva.

Prezident našeho Svazu mluvil například o důležitosti zahraničních pracovníků na stavbách v České republice, výjimkách pro jejich vstup, které se podařilo Svazu spolu s SVS vyjednat, spolupráci ŘSD a stavebního sektoru a také o postoji Svazu k rekodifikaci stavebního práva.

Záznam můžete zhlédnout po kliknutí na odkaz níže.

Záznam ze Silniční mini konference

Ohlédnutí za diskuzí o projektech PPP

V úterý 16. února se konala on-line debata na téma rizika projektů PPP a mezi řečníky byl i náš prezident *Jiří Nouza*. Projekty PPP (Public Private Partnership) představují partnerství mezi soukromým a veřejným sektorem a pravděpodobně o nich nyní budeme slyšet čím dál častěji. V roce 2023 totiž skončí financování z OPD2, což v praxi znamená, že budeme muset například dálnice nebo železnice stavět primárně z vlastních zdrojů. Právě projekty PPP mohou sloužit jako způsob alternativního financování.

Diskuze se účastnili i *Karel Havlíček*, ministr průmyslu a obchodu a dopravy, *Radek Mátl*, generální ředitel ŘSD, *Tomáš Janeba*, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury, a jejím moderátorem byl *Martin Kolovratník*, poslanec a předseda podvýboru pro dopravu.

Během debaty zaznělo mnoho zajímavých podnětů. Jiří Nouza hovořil například o riziku chybějícího inovačního přístupu privátního partnera při vykonání stavby. Obává se, že když pro ni stát získá stavební povolení, soukromý partner už do ní nepřinese nic nového.

Záznam z celé debaty můžete zhlédnout po kliknutí na odkaz níže.

Záznam z debaty

Mezinárodní konference představila projekt CraftEdu

Ve čtvrtek 18. února se konala mezinárodní konference, jejímž tématem byly **Požadavky na stavební profese při realizaci strategie bezuhlíkové Evropy**. Půldenní konference, která probíhala prezenčně i online, měla za cíl představit společný projekt čtyř evropských zemí CraftEdu.

Projekt zabývající se transformací stavebnictví za účelem úspory energie vznikl v rámci evropského programu H2020 a účastní se jej Češi, Slováci, Rakušané a Bulhaři. Zástupci těchto zemí, mezi kterými byl například i ministr průmyslu a obchodu a dopravy *Karel Havlíček*, se zabývali otázkou stavebnictví 4.0 a s ním souvisejícími potřebnými změnami znalostí a dovedností většiny řemeslných profesí.

Jedním z řečníků byl opět prezident našeho Svazu *Jiří Nouza*. Ve svém bloku se věnoval potřebě a přípravě zahraničních dělníků. Zabýval se i digitalizací, přičemž poukázal na důležitost zručných řemeslníků, které roboti nikdy nebudou moci zcela nahradit. Právě proto je rozvoj řemeslného vzdělávání klíčový.

Záznam můžete zhlédnout po kliknutí na odkaz níže.

Záznam z konference

ROZHOVOR

Všechny stavby, které nesou náš rukopis, jsou pro nás významné, říká Martin Doksanský, generální ředitel a předseda představenstva společnosti SMP CZ a Skupiny SMP

Do newsletteru jsme tentokrát vyzpovídali Martina Doksanského, generálního ředitele a předsedu představenstva společnosti SMP CZ a Skupiny SMP. V rozhovoru se například dozvíte, jaká unikátní metoda byla použita při rekonstrukci mostu přes přehradu Hracholusky, která minulý rok získala ocenění v soutěži Stavba roku, a na čem společnost pracuje nyní.

V jakých oborech společnost SMP CZ působí?

Naše společnost je tradičním dodavatelem ve specializovaných oblastech. Soustředujeme se na výjimečná, unikátní díla s vysokou technickou náročností, a to především v oborech dopravního stavitelství, kde se zaměřujeme na výstavbu a rekonstrukci mostních objektů, vodohospodářských staveb, jež zahrnují například komplexní dodávky čistíren odpadních vod, průmyslových a pozemních staveb, v rámci kterých zajišťujeme dodávky



technologických celků a občanské vybavenosti, a podzemních staveb, v rámci nichž realizujeme stavební práce v hloubených i ražených tunelech. SMP CZ má sedm dceřiných společností, z nichž každá má svou vlastní důležitou specializaci, a vcelku pak tvoříme Skupinu SMP schopnou pokrývat prakticky veškeré potřeby stavebního trhu.

Mohl byste zmínit některé vaše významné realizace?

Jsme firma s bohatou historií a tradicí. Za dobu existence jsme dokončili tisíce staveb, takže těch významných je celá řada. Přesto z mnoha krásných referencí zmíním alespoň dvě z poslední doby. Ocenění Stavba roku 2019 získal projekt „Nová vodní linka pražské čistírny“. Byl to náš dosud největší projekt, u kterého by těch nej mohlo být zmíněno mnoho. Byla to stavba plná výzev, které naši kolegové a kolegyně, včetně zaměstnanců partnerských společností z realizačního sdružení, přijali a zutilkovali. Díky nim, resp. díky nové čistírně odpadních vod, dnes Praha výrazně zlepšila čistotu vody ve Vltavě. Další oceněnou stavbou z roku 2019 byla „Rekonstrukce železničního mostu přes přehradu Hracholusky“, technicky unikátní dílo ve složitých podmínkách, za které jsme byli oceněni i evropskou cenou v Bruselu. Nerad ale takto vyjímám jednotlivé realizace, je jich spousta, na které můžeme být pyšní. Za každou z nich stojí zaměstnanci SMP CZ, kteří k těmto projektům, ale i k podpůrným činnostem, přistupují s profesionálistou a zodpovědností. Především díky nim jsou tyto stavby dokončeny v termínu a vysoké kvalitě. Všechny stavby, které nesou náš rukopis, jsou pro nás významné.

Minulý rok jste oslavili 30 let od vzniku samostatného subjektu s názvem Stavby mostů Praha, oslavy jste bohužel museli zrušit kvůli koronavirové pandemii. Koronavirus ale neovlivnil jen oslavy. Společnost SMP CZ působí vedle staveb v České republice i na těch v Německu a na Slovensku. Jak jste v době přísných opatření řešili problém s přesuny pracovníků do zahraničí?

Až na několikátýdenní uzavření hranic v první vlně pandemie jsme následně nebyli tímto problémem zásadně postiženi. Hlavní potíží ale zůstává, že pravidla pro přeshraniční pohyb jsou složitá a často se mění. Musíme neustále sledovat, co nového vlády všech zemí, kde působíme, zavedly. To se týká pracovních cest našich zaměstnanců na jednotlivé stavby, ale i možností cest našich vlastních zaměstnanců ze Slovenska a Ukrajiny za rodinami a zpět do České republiky. Při vyjasňování a dotváření podmínek spojených s přeshraničním pohybem zaměstnanců s vládou ČR nám hodně pomohly Svaz podnikatelů ve stavebnictví a Sdružení pro výstavbu silnic.



Realizace společnosti: Most Valy - Mělice

S rekonstrukcí mostu přes přehradu Hracholusky jste minulý rok zvítězili v soutěži Stavba roku, kterou vypisuje i náš Svaz. Použili jste při ní metodu, která do té doby v ČR použita nebyla. O jakou metodu jde?

Výše zmíněný původní třípolový most z roku 1901 je impozantní upomínkou budování železniční sítě v České republice. Svou velikostí je i netypickou ukázkou staveb budovaných na železničních tratích, které vznikly na základě zemského zákona o podpoře výstavby místních drah z roku 1892. Stejně tak i rekonstrukce tohoto mostu, prováděná sdružením firem SMP CZ a MCE Slaný v letech 2018 a 2019, byla výjimečná. Nová ocelová konstrukce každého pole o délce 57 m a hmotnosti 180 tun byla nejprve smontována na předpolí a poté vysunuta do pozice v obrácené poloze „vzhůru nohama“. Následně byla pevně spojena se starou konstrukcí a celek byl pomocí hydraulických lisů otočen o 180° okolo nivelety. Poté byla stará konstrukce odpojena, přemístěna na předpolí a rozebrána. Nová konstrukce byla spuštěna na ložiska a vybavena železničním svrškem. Unikátní technologie ušetřila čas, náklady, a zejména krásnou přírodu v okolí mostu. Nová lávka pro pěší a cyklisty, která kopíruje oblouky nosné konstrukce, propojila oba břehy přehrady a přechod je teď pohodlný a bezpečný.

Na čem nyní pracujete?

Vedle hlavní priority, kterou je zajištění dostatečného množství dobré zakázky pro příští období, se zaměřujeme na zvyšování efektivity a produktivity. S tím úzce souvisí i technická a technologická inovace. Velkým úkolem je také personální stabilizace, kde jdeme především cestou výchovy vlastních techniků a expertů. Nově jsme se připojili k iniciativě mateřské společnosti VINCI související s intenzivní podporou projektů v oblasti ochrany životního prostředí. Chceme, aby v nás investoři na zdejší stavebním trhu měli spolehlivého partnera, disponujícího velkými zkušenostmi, technickým umem, technologiemi a vlastními kapacitami. Partnera, který zásadně dbá na bezpečnost a zdraví všech zaměstnanců, zodpovědného vůči všem zainteresovaným stranám i přírodě.

A jaké jsou vaše plány do budoucna?

Plány do budoucna jsou pochopitelně široké, ale závisejí v mnohém na možnostech trhu a na projektech, které vláda, či kraje zahájí. Naše životy v posledních měsících převrátil naruby covid-19. Jaký zásadní vliv na lidstvo jako celek může mít jeden vir nebo skupina virů, si nikdo nedokázal představit ani v nejhorších snech. Proto přistupujeme k budoucnosti s pokorou a snažíme se připravit na různé možnosti dalšího vývoje.

ODKAZY NA AKTUALITY NA NAŠEM WEBU

Prezident Svazu se zúčastnil projednání pozměňovacích návrhů k novému stavebnímu zákonu

Digitalizace z pohledu realizace ve společnosti SYNER

Plány na zavedení metody BIM do praxe se rodí z mezinárodní spolupráce. Česko se zapojilo do formování celosvětové platformy Global BIM Network

WEB NAŠEHO SVAZU DOPORUČUJEME SLEDOVAT PRAVIDELNĚ

Copyright © 2021, SPS.

Obracet se můžete na e-mailovou adresu: press@sps.cz

Chcete změnit způsob, jakým dostáváte tyto e-maily?
Můžete si [upravit preference](#) nebo se [odhlásit z odběru](#).

