



SPS

**SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ**

NEWSLETTER

Březen 2025

Vážení členové SPS,

máte před sebou další vydání našeho newsletteru – a opět je plné aktivit, konferencí a informací. Přihlašování do celostátní soutěže Česká dopravní stavba & technologie je v plném proudu a my se těšíme, že i letos předvedeme to nejlepší, co v českém stavebnictví vzniká. Dále bych vás chtěl již potřetí pozvat na konferenci Česko na křižovatce opět za účasti předsedy vlády Petra Fialy. Na programu budou vize a strategie na příštích třicet let.

Vedle toho jako Svaz intenzivně pracujeme na řešení problémů, které trápí nás všechny – od nedostatku kvalifikovaných pracovníků, přes stále komplikovanější stavební řízení, až po nutnost modernizace škol a přiblížení řemesel mladé generaci. A proto jsme v březnu zorganizovali setkání s novináři, kde jsme prezentovali výsledky z našeho průzkumu, které nejsou bohužel příliš pozitivní. Naše iniciativa Stavíme na lidech tak odstartovala sérii akcí, které mají přinést konkrétní změny.

Máme před sebou náročné období, ale také spoustu příležitostí. Děkujeme, že jste v tom s námi.



Těším se, že se na některé z jarních akcí potkáme osobně.

Přeji příjemné čtení.

Ing. Jiří Nouza
prezident SPS

POZVÁNKY

Česko na křižovatce 3



Konference **Česko na křižovatce 3** se bude konat 15. dubna 2025 za účasti předsedy vlády České republiky **Petra Fialy**. **ODHALTE VIZE A STRATEGIE NA PŘÍŠTÍCH 30 LET!**

- Rozproudili jsme celospolečenskou debatu: Česko potřebuje novou národní vizi a strategii.
- Identifikovali jsme osm oblastí, do kterých mají zamířit strategické investice.
- Jaké jsou konkrétní návrhy a možnosti jejich realizace?
- Uděláme odvážné kroky a pragmatická rozhodnutí, která umožní naší zemi být konkurenceschopnou?

Registrace ZDE

Česká dopravní stavba & technologie



Česká dopravní stavba je celostátní soutěží s více než 20letou tradicí, která každoročně oceňuje nejvýznamnější projekty dopravních staveb i související technologie a výrazné inovace v oboru. Od roku 2024 se představuje v novém vizuálním kabátu a v organizační režii **Svazu podnikatelů ve stavebnictví**.

Cílem soutěže je přispívat k profesionální prezentaci oborů českého dopravního stavitelství a oceňovat technické návrhy, které dbají nejen na inovativnost a odbornou propracovanost, ale i ekonomické a ekologické parametry.

Finální termín uzavření přihlašování je **31. 5. 2025** a slavnostní vyhlášení se uskuteční 24. 6. ve Fantově kavárně.

Více o soutěži ZDE

Stavby Karlovarského kraje



STAVBY
KARLOVARSKÉHO
KRAJE
XXIV. ROČNÍK



Regionální stavební sdružení Karlovy Vary, Karlovarský kraj a statutární město Karlovy Vary vyhláší soutěž **Stavby Karlovarského kraje, která bude probíhat v rámci Dnů stavitelství a architektury Karlovarského kraje 2025.**

Do 24. ročníku soutěže lze přihlásit novostavby či rekonstrukce budov a veřejných prostor i interiéry staveb dokončené v předchozích třech letech. Zároveň je možné přihlásit projekty, urbanistické a architektonické studie připravované k realizaci za období uplynulých pěti let. Přihlašovatelem stavby může být investor, architekt, projektant, zhotovitel i majitel.

Návrhy lze zasílat nejpozději do 30. dubna 2025.

Přihláška ZDE

Více ZDE

AKTUALITY

Průzkum SPS ukázal, kolik lidí chybí ve stavebnictví



Ve středu 12. března jsme v konferenčních prostorách Café Louvre uspořádali další setkání s novináři, tentokrát k tématu nedostatku kvalifikovaných pracovníků a absolventů ve stavebnictví.

Celou akci jsme opřeli o loňský průzkum SPS mezi 103 členskými i nečlenskými subjekty, ze kterého vyplynulo, že 9 z 10 stavebních firem má už nyní problémy s obsazováním pozic a současně většina plánuje v dalších letech nabírat další pracovníky. S ohledem na to, jakým tempem firmy plánují růst, vypočítali jsme, že už v nadcházejících pěti letech bude ve stavebnictví chybět na 74 000 lidí.

Průzkum odprezentoval technický ředitel SPS Pavel Ševčík, ale aby zjištěná čísla potvrdil také někdo z praxe, přizvali jsme i další hosty. K předsednickému stolu tak zasedl například Ladislav Profota, personální ředitel Metrostavu, a doplňovala ho Karin Bílková, která zastává stejnou pozici ve firmě Strabag.

Přítomným novinářům jsme celou problematiku představili také z pohledu odborných škol, kterým bohužel současné kroky MŠMT vůbec nepomáhají. O své postřehy z praxe se podělila Marie Plíhalová, ředitelka Střední školy stavební v Praze Dušní, dále proděkan Fakulty stavební VUT v Brně Zdeněk Dufek, a Jiří Košťál, ředitel Střední školy stavebních řemesel v Brně-Bosonohách.

Na závěr všechny doplnil prezident SPS Jiří Nouza, který trefně poznamenal, že Bůh stvořil Adama a Evu a od toho okamžiku už se o všechno ostatní postaralo stavebnictví - což je ta nejlepší motivace k jeho podpoře.

Šlo o první ze série několika akcí, které plánujeme zorganizovat v rámci kampaně SPS nazvané Stavíme na lidech. Už koncem dubna navážeme odborným kulatým stolem, kde se na téma podíváme zase z dalších úhlů. Vše pak vyvrcholí velkou konferencí v závěru května.

Prezentace ze setkání s novináři

Stavebnice Teifoc od SPS zpestří výuku na základních školách



Co může podpořit vztah dětí ke stavebnictví lépe než stavebnice? Takhle nejspíš uvažovali ředitelé dvou škol z Liberce, kde jsme před časem uspořádali workshopy s naším „**mistrem řemesel**“, panem Balážem. V obou případech měly akce velký ohlas.

Jak ředitel ZŠ Broumovská, tak ředitelka ZŠ Oblačná se na nás poté obrátili s prosbou, jestli bychom jim nemohli pořídit stavebnice Teifoc, které by žáci využívali v hodinách pracovní výchovy.

Nám prosba dávala smysl, protože právě takto si děti můžou zamilovat řemeslo. Koncem února jsme tak obě školy navštívili a předali jejich vedení balíčky se stavebnicemi, každý v hodnotě zhruba 6 500 Kč. Věříme, že pracovní výchova díky tomu bude pro žáky zábavnější a že skutečně i tímto krokem přispějeme k tomu, aby v budoucnu některé děti zamířily na některou z odborných středních škol nebo učilišť.

Tím ale nekončíme! Už teď plánujeme další kolo řemeslných workshopů. Tentokrát uvažujeme dokonce o dvoudenním podzimním semináři, rovnou pro čtyři základní školy. Pokud vše klapne tak, jak si nyní plánujeme, uskuteční se akce v září na zmíněné základní škole Broumovská. Její ředitel nám už teď přislíbil propůjčení prostor.

Věříme, že to padne na úrodnou půdu a akce posílí vztah dětí ke stavařině.

Setkání s náměstkem hejtmana Pardubického kraje



13. března 2025 jsme jménem SPS jednali o **efektivní spolupráci** v rámci Pardubického kraje.

U jednoho stolu jsme se sešli v této sestavě:

- Pavel Vacek, předseda Krajské stavební společnosti,
- Vladimír Mazura, krajský manažer SPS pro Pardubický kraj,
- Ladislav Valtr, náměstek hejtmána Pardubického kraje pro dopravu a dopravní obslužnost.

Co jsme probírali? Ústředním, ale zdaleka ne jediným, tématem byla doprava

Pro Pardubický kraj je dopravní síť klíčová. I proto se s námi sešel právě náměstek hejtmána pro dopravu a dopravní obslužnost. Náplň rozhovoru ale byla podstatně širší.

V úvodu jsme pana náměstka seznámili s portfoliem SPS. Zdůraznili jsme zejména zastupování zájmů našich členů v oblastech legislativy (např. v oblasti stavebního zákona nebo záležitostech nepovedené digitalizace stavebního řízení). Dále jsme přiblížili, jak hájíme zájmy členů ve státních poradních orgánech typu tripartita a jak svými aktivitami podporujeme rozvoj odborného školství, případně jak prezentujeme stavebnictví směrem k široké veřejnosti.

Pokud jde o konkrétní možnosti spolupráce, bavili jsme se jak o setkáních s dodavatelskými firmami, tak o možnostech propagace stavebních řemesel nebo odborného vzdělávání. Příležitosti vidíme například ve dnech otevřených dveří nebo různých exkurzích. V té souvislosti pana náměstka zaujaly řemeslné workshopy, které organizujeme ve spolupráci s panem Balážem. Zdá se, že kraj by nám mohl pomoci vyřešit i financování tohoto projektu. Zatím jsme téma jen nakousli, podrobnosti teprve budeme řešit. Spolupráce je však na dobré cestě a mohli bychom ji odstartovat úvodním workshopem ve Vysokém Mýtě, resp. v Chocni.

Věnovali jsme se i praktickým záležitostem. Panu náměstkovi jsme například představili vzorovou smlouvu o dílo, která má řadu výhod a nabízí různé možnosti využití. Současně jsme panu Valtrovi předali dokumenty mapující aktivity SPS, které mohou posloužit jako podklad k dalšímu jednání.

Na závěr jsme prodiskutovali problematiku stavby roku Pardubického kraje, kde v hodnotící komisi usedne Pavel Vacek coby zástupce SPS. Na vybrané stavby (a to nejen ty, které jsou přihlášeny do soutěže Stavba roku) upozorníme formou odborných článků v časopisu Stavebnictví.

Na březnové setkání plánujeme navázat další schůzkou v druhém pololetí roku 2025.

ROZHOVOR

Dostavba Dukovan je pro Vysočinu velkou příležitostí

Dostavba dalších dvou bloků Jaderné elektrárny **Dukovany** je považována za největší novodobou investici na území ČR. Ještě před zahájením stavby samotné je třeba regiony připravit na příliv pracovníků, modernizovat dopravní infrastrukturu, aby zvládla návozovou zátěž, a včas vychovat novou generaci energetiků. O příležitostech, které dostavba dukovanské elektrárny přinese Kraji Vysočina, jsme si povídali s hejtmánem regionu Martinem Kuklou.



Celý projekt potrvá více než 15 let a mluví se o investici okolo 400 miliard korun. Které stavební investice jsou již Krajem Vysočina realizovány a připravovány?

Vysočiny se týká především modernizace komunikací tak, aby byla zajištěna plynulá doprava a přeprava nadrozměrných komponent potřebných pro výstavbu nových bloků elektrárny. Investice do dopravní infrastruktury v regionu dosáhnou vyšších jednotek miliard korun. Aktuálně jde o výstavbu jihovýchodního obchvatu Jihlavy, konkrétně části Východ, která už se staví a hotová by měla být do podzimu 2025, a o obchvat Brtnice. Na něm už se také začalo pracovat, s předpokládaným termínem dokončení v roce 2027. Zmíněné stavby jsou financovány z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Další obchvaty, které Kraj Vysočina na objednávku státu postaví do konce roku 2028 a jejichž stavba se řeší a připravuje v řádech let, jsou obchvat Zašovic, Okříšek a Slavětice. Klíčovým obchvatem v kategorii návozových tras pak bude také obchvat Velkého Meziříčí a Jinošova. Zmíněné stavby jsou v přípravné fázi tak, abychom je

mohli realizovat ve stanoveném termínu. Nutno říci, že vedení Kraje Vysočina region na klíčové dopravní stavby dlouhodobě připravovalo. V okamžiku, kdy stát uvolní další finanční prostředky, můžeme zahájit stavbu obchvatu Zašovic a Slavětic. V tomto směru jsme si v žádném případě nenechali ujet vlak a nic jsme nepodcenili, stavby jsou konzultovány s městy i obcemi a budou pro region přínosem i po dostavbě jaderné elektrárny.

K dostavbě vznikla socioekonomická studie, která zmapovala její pozitivní i negativní dopady. Která zjištění považujete za pozitivní? S čím se bude potřeba popasovat?

Závěry studie se dotýkají řady tematických oblastí, od vlivů na populační vývoj obcí přes požadavky na dopravní infrastrukturu, školství, služby zdravotní a sociální péče až po problematiku bydlení, dopady na trh práce, firemní sektor nebo finanční příjmy obcí. Podle jejích závěrů se dostavba Dukovan v území pozitivně projeví například urychlením procesu zavádění inovací, digitalizace nebo automatizace, což povede k posílení konkurenceschopnosti celého regionu. Pomůže zmírnit dopady vylidňování nebo stárnutí území, podpoří rozvoj nové bytové výstavby i už zmíněné zkvalitnění silniční sítě v regionu.

Z očekávaných negativních dopadů studie upozorňuje například na riziko přetěžování stávající veřejné infrastruktury, prohloubení nedostupnosti ambulantní lékařské péče nebo zhoršení plynulosti provozu na silnicích, a to především v důsledku zvýšení intenzity nákladní dopravy. V některých lokalitách mohou místní obyvatelé vnímat snížení úrovně bezpečí v důsledku vyšší koncentrace nově příchozích obyvatel, včetně cizinců. Z pohledu vzdělávání a zaměstnanosti studie zmiňuje mimo jiné prohloubení nedostatku pracovníků s technickým vzděláním a potřebu přizpůsobovat nabídku vzdělávání potřebám firem v regionu.

Očekávaný příchod téměř 10 000 nových obyvatel přinese zvýšené požadavky na bydlení, infrastrukturu a veřejné služby. Předpokládá se, že bude nutné postavit až 3 000 nových bytů. Je vám známo, jak se na to konkrétně připravují okolní města a obce?

Za Vysočinu si uvědomujeme významnou roli v koordinaci a podpoře příprav na požadavky, které s sebou výstavba přinese. Už nyní úzce spolupracujeme s vládou, obcemi i soukromým sektorem, abychom závěry zmiňované studie implementovali a realizovali potřebná opatření. Podle studie se očekává, že nejvíce nových obyvatel zamíří do oblastí Třebíče, Náměště nad Oslavou, Ivančic, Moravského Krumlova, Hrotovic a Jaroměřic nad Rokytnou. Tyto obce proto plánují rozšíření bytové výstavby a posílení veřejných služeb. Například Třebíč plánuje výstavbu 300 bytů a 50 rodinných domů pro pracovníky podílející se na dostavbě elektrárny. Obec Rouchovany zvažuje výstavbu nové bytovky a rozšíření kapacity mateřské školy o další budovu pro 25 dětí, aby uspokojila potřeby nových obyvatel.



Celý rozhovor ZDE

SVAZ PODNIKATELŮ VE STAVEBNICTVÍ V MÉDIÍCH



„Není možné dělat závěr z jednoho měsíce, ačkoli je pravda, že už je to třetí měsíc v řadě za sebou. Nicméně meziroční srovnání je dobré, ale tuším, že meziměsíční je asi o jeden a půl procenta pokles, zkrátka bych ta čísla nepřeceňoval,“ okomentoval výsledky Jiří Nouza a na otázku, zda očekává růst stavební produkce i nadále, odpověděl: *„Nemám důvody si myslet, že by to mělo být jinak, protože jsem mluvil se svými kolegy ze stavebních firem, všichni mají naštěstí vytížené kapacity.“* Avšak neopomněl ani DSR: *„Bohužel musím říct, že ten dopad nepovedené digitalizace stavebního řízení nás teprve čeká.“*

Odkaz na rozhovor

České stavebnictví míří do personální krize. Chybět bude 74 tisíc lidí, čekání na řemeslníky se protáhne



Adam Váchal

19. března 2025 · 05:30

 Diskuze (5)

Stavební sektor v Česku se podle odborníků řítí do zásadního problému – akutního nedostatku pracovních sil. Situace je natolik vážná, že se v příštích letech může prodloužit čekací doba na řemeslníky a zkomplikovat realizace stavebních projektů. „Bez masivní digitalizace, bez modernizace a bez spolupráce s odborným školstvím to prostě nezvládneme,“ varuje Pavel Ševčík, technický ředitel Svazu podnikatelů ve stavebnictví, v podcastu E15 Recast. Stavebnictví tak čeká nelehká cesta, na jejímž konci může být zásadní transformace celého odvětví.

Odkaz na článek

VZDĚLÁVACÍ KURZY V DUBNU

Rádi bychom vás informovali, že členové SPS mají možnost využít dotované kurzy. V následujícím měsíci se můžete přihlásit do těchto kurzů za zvýhodněné ceny:

Nabídka vzdělávacích kurzů Sekurkon



Nabídka vzdělávacích kurzů ZDE

Nabídka vzdělávacích kurzů PROFIMA



Nabídka vzdělávacích kurzů ZDE

DIGI Vzdělávání zaměstnanců členských firem

Nabídka vzdělávacích kurzů ZDE

INFORMACE PRO ČLENY

Týdenní tiskový zpravodaj

Rádi bychom vás upozornili, že pokud se zajímáte o aktuální dění v oblasti stavebnictví a přidružených oborů, máte možnost odbírat také **Týdenní tiskový zpravodaj**, který všem odběratelům posíláme do e-mailové schránky pravidelně každý pátek. Na konci týdne se tak dozvíte souhrn všech zajímavých informací, politických rozhodnutí a novinek v našem oboru.

Přihlášení k odběru Týdenního tiskového zpravodaje ZDE

Copyright © 2025, SPS

Obracet se můžete na e-mailovou adresu: press@sps.cz.

Chcete změnit způsob, jakým dostáváte tyto e-maily?
Můžete si [upravit preference](#) nebo se [odhlásit z odběru](#).



This email was sent to << Test Email Address >>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Stance Communications · Jungmannova 34 · Prague 110 00 · Czech Republic