

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V úterý 24. června 2025 byli na Galavečeru ve Fantově sále budovy Hlavního nádraží v Praze oceněni soutěžící, kteří získali tituly a další ceny ve 22. ročníku celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, TECHNOLOGIE, INOVACE ROKU. Součástí večera bylo tradičně také ocenění úspěšných řešitelů z řad studentů technických vysokých škol. Studentské kategorii je věnovaná samostatná Závěrečná zpráva.

Oceněným poblahopřáli a ceny předali ministr dopravy ČR, pan **Martin Kupka**, místopředseda PSP ČR, pan **Karel Havlíček**, primátor Prahy, pan **Bohuslav Svoboda**, generální ředitel ŘSD, pan Radek Mátl a prezident SPS pan **Jiří Nouza**.

V závěru večera byl vyhlášen v pořadí již 23. ročník soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, TECHNOLOGIE a INOVACE ROKU 2025.



Cílem soutěže je profesionální prezentace zlepšující se dopravní infrastruktury v ČR, oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci ČR a EU a soutěž má ještě jeden důležitý aspekt, kterým je podpora zájmu o technické studium na vysokých školách!

Do soutěžního ročníku 2024 mohly být přihlášeny dopravní stavby, části dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu nejen na území ČR, ale i v zahraničí, od 1. 2. 2022 do 31. 12. 2024, pokud se v této soutěži dosud neprezentovaly. Přihlašovatelem musí být společnost registrovaná v ČR.

Vypisovatelem soutěže je MD ČR



Organizátorem je SPS



Přehlídka kompletní dopravní infrastruktury v ČR se těší velkému zájmu laické veřejnosti, která se může v anketě vyjádřit k přihlášeným stavbám. Přípravný výbor a poroty soutěže jsou složeny z předních odborníků, a proto má soutěž vysokou odbornou kvalitu a společenskou prestiž.

Soutěž se konala pod záštitou:

- Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR
- Ministerstva dopravy ČR
- Hlavního města Prahy

POZVÁNKU na GALAVEČER obdrželo více než 160 TOP HOSTŮ. Jako každý rok se zde sešla elita českého dopravního stavitelství, dopravních technologií a inovací a také zástupci odborných médií.

POROTA 22. ROČNÍKU SOUTĚŽE PRACOVALA VE SLOŽENÍ:

Ing. Miroslav Němec, poradce SD ČR pro silniční infrastrukturu, předseda poroty
Ing. Petr Kůrka, ředitel úseku výstavby ŘSD
Ing. Milan Dont, zástupce ředitele SFDI
Ing. Jan Bukovský, zástupce ředitele ŘVC
Ing. Milan Komínek, člen Gremiální rady IPR
Ing. Petr Vaníček, náměstek řed. OJ SŽ pro techniku – oblast Praha
Ing. Petr Laušman, předseda Sdružení pro výstavbu silnic
Ing. Michal Vojtíšek, delegován předsedou České silniční společnosti
Ing. Josef Filip, Ph.D., člen předsednictva ČKAIT pro DI

TITULY

Celkem bylo uděleno 7 TITULŮ bez udání pořadí.

Titul v kategorii „Dopravní technologie a inovace“ získala technologie „Pořízení diagnostického zařízení datových přenosů ETCS v síti GSM-R“.

Přihlašovatel: Kontron Transportation s.r.o.

Titul byl udělen za vybudování komplexního diagnostického systému, který umožňuje měřit, testovat a garantovat provoz systémů GSM-R a ETCS v heterogenní síti Správy železnic.



*Titul z rukou ministra dopravy ČR, pana Martina Kupky a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzal pan **Karel Feix**, prokurista společnosti Kontron Transportation s.r.o.*

Titul v kategorii „Dopravní technologie a inovace“ získala stavba „Rekonstrukce Barrandovského mostu“.

Příhlašovatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Významní subdodavatelé: PORR, a.s., FREYSSINET CS, a.s. a TBG Metrostav s.r.o.

Projektanti: Valbek, spol. s r.o.; Pontex, spol. s r.o.; Stranský, Hustý a partneři s.r.o.

Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Titul byl udělen za rekonstrukci mostu realizovanou pomocí inovativního využití UHPC, která odstranila jeho dřívější závady a zajistila prodloužení jeho životnosti včetně zvýšení jeho zatížitelnosti.



*Titul předávali ministr dopravy ČR, pan Martin Kupka a prezident SPS v ČR, pan Jiří Nouza a přišli si pro něj pan **Josef Richt**, náměstek GŘ TSK a pan **Tomáš Čapek**, ředitel oblasti železniční stavby PORR, a.s.*

Titul v kategorii „Dopravní stavby ostatní“ získala stavba „Elektrifikace autobusové linky 119“.

Příhlašovatel: Elektrizace železnic Praha a.s.

Dodavatel: Elektrizace železnic Praha a.s.

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Titul byl udělen za projekt elektrifikace významně využívané autobusové linky obsluhující mj. Letiště Václava Havla. Trolejbusová trať v kombinaci s tzv. dynamickým nabíjením má maximální význam z pohledu environmentu s ohledem na nižší investiční náklady. S rozšířením trolejbusových tratí dochází ke snížení emisí CO₂ a dalších zdraví škodlivých látek.



*Titul z rukou ministra dopravy ČR, pana Martin Kupky a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzali pan **Luděk Valtr**, ředitel Elektrizace železnic, pan **Lukáš Svoboda**, předseda představenstva Pragoprojektu a pánové **Jan Šurovský** a **Jiří Pařízek** za DPP.*

Titul v kategorii „Dopravní stavby ostatní“ získala stavba „II/298 Opočno, obchvat – II. etapa“.

Příhlašovatel: M - SILNICE a.s.

Dodavatel: Společnost M - SILNICE, EUROVIA, II/298 Opočno obchvat II.

Projektant: STRADA HK spol. s r.o.

Investor: Královéhradecký kraj

Titul byl udělen za stavbu, která odvádí tranzitní dopravu mimo centrum Opočna, a tím snižuje hluk a emisní zatížení města. Obchvat zároveň pomáhá s přesunem dopravního zatížení, které je vyvoláno rozšířením průmyslové zóny v Kvasinách.



*Titul z rukou ministra dopravy ČR, pana Martin Kupky, prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzali ředitel oblasti Západ M – SILNICE, pan **Petr Novák**, pan **Martin Potůček** za Eurovii a za Královéhradecký kraj paní **Vendula Hájková** a paní **Jana Jiráňová**.*

Titul v kategorii „Dopravní stavby kolejové (železniční a tramvajové)“ získala stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

Příhlašovatel: Společnost Pardubice (EUROVIA CS, Chládek a Tintěra Pardubice, Elektrizace železnic Praha, GJW Praha)

Dodavatelé: EUROVIA CS, Chládek a Tintěra Pardubice, Elektrizace železnic Praha, GJW Praha

Investor: Správa železnic, státní organizace

Titul byl udělen za kompletní modernizaci, která spočívala mj. v rekonstrukci železniční stanice Pardubice, včetně napojení na stávající traťové úseky. Modernizací prošel železniční svršek a spodek, stávající nástupiště, včetně výstavby nového ostrovního nástupiště č. 5 v liché části kolejí. K tomuto nástupišti byly prodlouženy oba podchody pro cestující. Nově byly vystavěny dva technologické objekty a zrekonstruovány stávající provozní budovy.



*Titul z rukou ministra dopravy ČR, pana Martin Kupky a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzal pan **Luděk Heřman**, hlavní stavbyvedoucí Eurovia CS.*

Titul v kategorii „Dopravní stavby kolejové (železniční a tramvajové)“ získala stavba „Zvukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov“.

Příhlašovatel: Sdružení zhotovitelů Metrostav TBR, GJW Praha, PORR a Elektrizace železnic Praha

Dodavatel: Sdružení zhotovitelů Metrostav TBR, GJW Praha, PORR a Elektrizace železnic Praha

Významný subdodavatel: AŽD Praha s.r.o.

Projektant: SUDOP EU a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Titul byl udělen za rekonstrukci, která umožnila zvýšit traťovou rychlost na 100 km/h a především nabídla zásadní zvýšení kapacity pro nákladní i osobní železniční dopravu v Praze.



*Titul z rukou ministra dopravy ČR, pana Martin Kupky a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzali pan **Aleš Gothard** (Metrostav TBR), pan **Tomáš Čapek** (PORR), pan **Luděk Valtr** (Elektrizace železnic Praha), pan **Martin Chrastil** (SUDOP EU) a pan **Mojmír Nejezchleb** (SŽ).*

Titul v kategorii „Dopravní stavby dálniční“ získala stavba „D3 310/I Úsilné – Hodějovice“.

Příhlašovatelé: PRAGOPROJEKT, a.s., HOCHTIEF CZ a.s.

Projektant: Sdružení PRAGOPROJEKT, a.s., METROPROJEKT Praha a.s.

Dodavatelé: HOCHTIEF CZ a. s., COLAS CZ, a.s., M – SILNICE a.s.

Významný subdodavatel: AŽD Praha s.r.o.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Titul byl udělen za stavbu, která vytváří spolu s navazující stavbou D3 0310/II Hodějovice – Třebonín obchvat Českých Budějovic, kterým je odvedena veškerá zbytná doprava ze stávající silnice I/3 v úseku České Budějovice – Krasejovka.



*Titul z rukou ministra dopravy ČR, pana Martin Kupky a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzali pánové **Lukáš Svoboda** (PRAGOPROJEKT), **Alexander Liga** (HOCHTIEF), **Jan Potůček** (HOCHTIEF), **Vladimír Seidl** (METROPROJEKT), **Tomáš Hlaváček** (COLAS), **Zdeněk Babka** (M – SILNICE) a **Radek Mátl** (ŘSD).*

CENY MEDIÁLNÍCH PARTNERŮ A PARTNERŮ

Cenu poroty a cenu časopisu Stavebnictví získala stavba „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek (Sepekovský viadukt)“.

Přihlašovatel: Chládek & Tintěra, a.s.

Dodavatel: Chládek & Tintěra, a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Cena byla udělena za rekonstrukci, která prodloužila více než stoletému viaduktu životnost o další desítky let. Impozantní kamenný most s deseti klenbami, který je součástí Českomoravské transverzálky, si po citlivé modernizaci zachoval své původní architektonické řešení.



*Cenu z rukou generálního ředitele ŘSD Radka Mátl a zástupce redakce Pavla Švába, převzali pan **Emil Filip** (generální ředitel) a pan **Pavel Stoulil** (obchodní ředitel) společnosti Chládek & Tintěra, a.s.*

Cenu časopisu SILNICE ŽELEZNICE získala stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim. 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová.

Příhlašovatel: Skanska a.s.

Dodavatel: Společnost "Rosice – Stéblová" (Skanska a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.)

Projektant: SUDOP Praha a.s.

Investor: Správa železnic s.o., Stavební správa východ

Cena byla udělena za modernizaci 8,5 km dlouhého úseku mezi stanicemi Pardubice - Rosice nad Labem a Stéblová. Hlavním přínosem je zvýšení rychlosti, kapacity a bezpečnosti této železniční spojky mezi dvěma krajskými městy. Stávající stanice a zastávky byly kompletně modernizovány, vznikla jedna zcela nová zastávka. Všechna nástupiště jsou kompletně bezbariérová, položeno bylo 14 km nových kolejí a 30 výhybek.



*Cenu z rukou generálního ředitele ŘSR, pana Radka Mátl a výkonné ředitelky Konstrukce Media, paní Dagmar Šír, převzal ředitel závodu Železniční stavitelství Skanska a.s., pan **Petr Homola**.*

Cena časopisu Skypaper získala stavba: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“.

Příhlašovatel: Subterra a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Investor: Správa železnic, s.o., Stavební správa západ

Výrok redakce: Rekonstrukce stávající dvojkolejné trati v úseku žst. Praha-Vysočany – žst. Mstětice, včetně rekonstrukce žst. Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice a zastávky Zeleneč a jednokolejné trati v úseku žst. Praha-Vysočany – odbočka Skály. Nově vznikla zastávka Praha-Rajská zahrada, čímž se významně zlepšila dopravní dostupnost celé oblasti.



*Cenu z rukou generálního ředitele ŘSD, pana Radka Mátl a šéfredaktora časopisu SKYPAPER, pana Petra Bayera, převzali pan **Jiří Tesař** (obchodní ředitel Subterra a.s.), pan **Martin Chrastil** (generální ředitel SUDOP PRAHA a.s.) a pan **Mojmír Nejezchleb** (náměstek generálního ředitele SŽ).*

Cenu České silniční společnosti získala stavba „II/268 Klášter - Hradiště n. J., most ev. č. 268-007 přes Jizeru před obcí Klášter - Hradiště nad Jizerou“.

Přihlašovatel: PRAGOPROJEKT, a.s.

Investor: KSÚS Středočeského kraje

Cena byla udělena za projekt nového mostního objektu, který je navržen jako monolitické spojitá dvoutrámová konstrukce o 9 polích s vynecháním pilíře v korytě řeky Jizery. Stavba nahradí stávající most ev. č. 268-007. Realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.



*Cenu z rukou generálního ředitele ŘSD, pana Radka Mátl a člena představenstva České silniční společnosti, pana Michala Vojtiška, převzal předseda představenstva společnosti PRAGOPROJEKT, pan **Lukáš Svoboda**.*

Cenu ČKAIT pro projektanta získal pan Michal Babič za projekt „**Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení**“.

Přihlašovatel Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Dodavatelé: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant: Společnost „SP ŽUP: MMD+AFRY+EKOLA+SAGASTA+SMA“ (vedoucí společník Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Cena byla udělena za prověření scénářů a možností eliminace kapacitních limitů uzlu při zohlednění všech předpokládaných nároků na železniční síť v dlouhodobém časovém horizontu let 2035 až 2050. Nová koncepce přivede do centra Prahy v současnosti nejmodernější dopravní systém – vysokorychlostní železnici, která výrazně zkrátí cesty do velkých měst i do regionů.



*Cenu z rukou generálního ředitele ŘSD, pana Radka Mátle a místopředsedy ČKAIT, pana Michala Drahoráda, převzal pan **Michal Babič** (Mott MacDonald CZ), pan **Josef Richtr** (TSK) a pan **Mojmír Nejezchleb** (SŽ).*

Cenu ČKAIT pro stavbyvedoucího získal pan Tomáš Čapek za stavbu „Rekonstrukce Barrandovského mostu“.

Příhlašovatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Dodavatelé: PORR, a.s., FREYSSINET CS, a.s. a TBG Metrostav s.r.o.

Projektanti: Valbek, spol. s r.o.; Pontex, spol. s r.o.; Stranský, Hustý a partneři s.r.o.

Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Cena byla udělena za rekonstrukci mostu realizovanou pomocí inovativního využití UHPC, která odstranila jeho dřívější závady a zajistila prodloužení jeho životnosti včetně zvýšení jeho zatížitelnosti.



*Cenu z rukou generálního ředitele ŘSD, pana Radka Mátle a místopředsedy ČKAIT, pana Michala Drahoráda, převzali pan **Tomáš Čapek** (PORR) a pan **Josef Richtr** (TSK).*

Cenu PRAHY získala stavba: „Výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad“.

Příhlašovatel: STRABAG a.s.

Dodavatelé: STRABAG a.s., BREMA, spol. s r.o.

Projektant: Metroprojekt Praha a.s.

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Cena byla udělena za technologicky komplikované podzemní dílo zahrnující hloubené a ražené šachty, přestupní tunel a prorážku do stávající stanice. V rámci rekonstrukce celé stanice byl vybudován nový bezbariérový přístup – dvě dvojice výtahů s paralelními únikovými schodišti a mezilehlou přestupní chodbou.



*Cenu z rukou místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, pana Karla Havlíčka a pražského primátora, pana Bohuslava Svobody, převzali pan **Jan Panuška** (technický vedoucí oblasti Podzemní stavby a technologie STRABAG), pan **Vladimír Seidl** (generální ředitel Metroprojektu), pan **Jan Šurovský** (technický ředitel DPP).*

Cenu SFDI získala stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.“

Příhlašovatel: „SPOLEČNOST NÁDRAŽÍ PLZEŇ“ (Metrostav DIZ s.r.o., OHLA ŽS, a.s., AVERS, spol. s r.o.)

Dodavatelé: Metrostav DIZ s.r.o., OHLA ŽS, a.s., AVERS, spol. s r.o.

Projektant: SUDOP PRAHA, a.s.

Architekt: A8000 s.r.o.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Cena byla udělena za komplexní rekonstrukci památkově chráněné výpravní budovy hlavního plzeňského nádraží. Celý objekt dostal novou střechu a fasádu, vše s důrazem na jeho památkovou ochranu. Proběhly úpravy vnitřních prostor v přízemí i patře odbavovací haly. Zcela se přestavěla horní hala, která nyní slouží jako otevřený čekárenský prostor.



*Cenu z rukou místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, pana Karla Havlíčka a ředitelky Sekce pro správu finančních zdrojů SFDI, paní Lucie Bartákové, převzali pan **Jiří Kosatík** (náměstek ředitele divize Metrostav DIZ), pan **Martin Chrástil** (generální ředitel SUDOP PRAHA) a pan **Mojmír Nejezchleb** (SŽ).*

Cenu ŘSD získala stavba „**D46 soubor staveb v km 0,000 - hranice kraje**“.

Příhlašovatel: MI Roads a.s.

Dodavatel: MI Roads a.s.

Projektant: M4 Road Design s.r.o.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Cena byla udělena za komplex staveb řešících především rekonstrukci stávající dálnice D46 v km 0,000 – 6,452 a nové napojení MÚK Vyškov východ. Modernizace zmíněného úseku dálnice D46 na Vyškovsku zahrnovala také výstavbu nového mostu v prostoru MÚK Vyškov.



*Cenu z rukou místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, pana Karla Havlíčka a generálního ředitele ŘSD, pana Radka Mátle, převzali pan **Zdeněk Ludvík**, předseda správní rady Metrostav Roads a pan **Zdeněk Pilík**, předseda představenstva Berger Bohemia.*

Cenu Správy Železnic získala stavba „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek“.

Přihlašovatel: Společnost "TBR+MTS - Most Červená", lídrem je Metrostav TBR a.s.

Dodavatel: Společnost "TBR+MTS - Most Červená"

Projektant: SUDOP Praha a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Cena byla udělena za výstavbu železničního obloukového mostu přes vodní nádrž Orlík. Most na trati Tábor – Písek, poblíž obce Červená nad Vltavou, se stal mostem s největším železobetonovým obloukem v České republice. Jeho oblouk má rozpětí 156 metrů a vzepětí 34,7 metru.



*Cenu z rukou místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, pana Karla Havlíčka a náměstka generálního ředitele SŽ, pana Mojmíra Nejezchleba, převzali vedoucí projektu ze společnosti Metrostav TBR, pan **Milan Špička** a generální ředitel SUDOP PRAHA, pan **Martin Chrástil**.*

Cenu Ředitelství vodních cest získala stavba „Modernizace ochranných stání služebních plavidel Policie ČR v Praze a v Nymburce“.

Příhlašovatel: Metrostav DIZ s.r.o.

Dodavatelé: Metrostav DIZ s.r.o., Labská strojní a stavební společnost s.r.o.

Projektanti: Metrostav DIZ s.r.o. a KCE statika a dynamika staveb s.r.o.

Investor: Ředitelství vodních cest ČR

Cena byla udělena za stání pro služební plavidla o dvou garážích. Každá garáž pojme dvě plavidla určená pro dozorovou činnost a zásahy policie na Labi ve Středočeském kraji. Kryté stání zajišťuje pohodlný přístup k plavidlům za každého počasí.



*Cenu z rukou místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, pana Karla Havlíčka a ředitele ŘVC ČR, pana Jana Fojtů, převzal ředitel závodu Metrostav DIZ, pan **Milan Hromádka**.*

Cenu Ministerstva dopravy ČR získala stavba „PPP Via Salis D4 - financování, projektování, dostavba a údržba dálnice D4“.

Příhlašovatel: Via Salis s.r.o.

Dodavatel: Via Salis s.r.o.

Významný subdodavatel: VINCI Construction CS

Investor: Via Salis s.r.o.

Cena byla udělena za výstavbu úseku D4 mezi Příbramí a Pískem a jeho následné provozování společně s již existující částí této dálnice. Jde o historicky první projekt v Česku, který běží podle modelu PPP.



*Cenu z rukou místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, pana Karla Havlíčka, ministra dopravy, pana Martina Kupky a ředitelky projektového odboru agentury ČAS, paní Evy Kaiserové, převzali pan **Thomas Wegner** (CTO Via Salis), paní **Daniela Pedret** (ředitelka komunikace Via Salis), pan **Petr Andryšek** (Via Salis – hlavní inženýr projektu) a ředitel závodu Eurovia CZ, pan **Dalibor Cvach**.*

Na závěr večera byly vyhlášeny výsledky tradiční „Cena veřejnosti“. O jejím držiteli rozhoduje hlasování probíhající na oficiálních stránkách soutěže.

Cenu veřejnosti získal projekt „**Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení**“.

Příhlašovatel Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Dodavatelé: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant: Společnost „SP ŽUP: MMD+AFRY+EKOLA+SAGASTA+SMA“ (vedoucí společník Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)

Investor: Správa železnic, státní organizace



*Cenu z rukou ministra dopravy ČR, pana Martina Kupky a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy, převzal pan **Michal Babič** za přihlašovatele, společnost Mott MacDonald CZ.*

V závěru večera vyhlásil ministr dopravy Martin Kupka příští, již 23. ročník celostátní soutěže Česká dopravní stavba a technologie roku 2025.



Slavnostní atmosféru večera umocnila svým vystoupením mezzosopranistka, paní Barbora de Nunez-Cambria, klavírní doprovod obstaral pan Jiří Knotte. Večerem provázela moderátorka Michaela Hergetová



Děkujeme všem partnerům, účastníkům i hostům slavnostního vyhlášení vítězů.



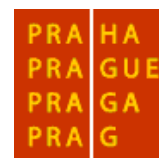
CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ SE KONALA POD ZÁŠTITOU



POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY



Ministerstvo dopravy



PARTNĚŘI



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



SPRÁVA
ŽELEZNIC



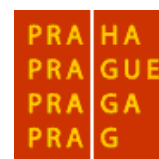
sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST
CZECH ROAD SOCIETY



ČESKÁ
AGENTURA PRO
STANDARDIZACI



PATRONI KATEGORIE STUDENT

GENERÁLNÍ PARTON



HLAVNÍ PARTONI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



ORGANIZÁTOR 22. soutěže ročníku

